



غزت مؤخراً وسيلة نقل عام جديدة (تاكسي) شوارع العاصمة السورية دمشق، لتكسر نمط وسائل النقل المعتادة بخاصية حفاظها على البيئة وتوفير الوقت والمصروف.

"بаксى" أو "التاكسي البيئي"، دراجة بثلاثة دواليب مع مظلة ووسادة ذات نواصين ومكان مخصص لوضع الأغراض الخاصة، تعمل كوسيلة نقل جديدة تتجول في شوارع دمشق بين وسائل النقل المعتادة.

مدير شركة "بаксى" نضال المصطفى أوضح أن الدراجة تبدأ بمبلغ 50 ليرة لتصبح أجرة الدقيقة بعد ذلك 25 ليرة وفق نظام العداد.

وأشار المصطفى إلى أن "البаксى" باتت جزءاً من منظومة النقل العام في محافظة دمشق فقط، ومرخصة من المحافظة وإدارة المرور وقيادة الشرطة، وتمتلك تأميناً خاصاً بالراكب والسائلق، لافتاً إلى أنه تم طرح 10 دراجات كتجربة مع بداية العام الحالي وفي حال نجاحها سيتم طرح المزيد.

وتنوعت الآراء حول مشروع "البаксى"، فالبعض يراه مشروعًا ليس جديداً، وهو موجود بأغلب عواصم العالم، وفيه نوع من أنواع السياحة ضمن الهواء الطلق، والبعض الآخر يعتبر البаксى وسيلة سلبية تعتمد الأساليب القديمة بدلاً من العمل على إحداث وسائل نقل متطرفة كمترو الأنفاق، بينما يمني آخرون أن يتم توسيع التجربة وامتلاك "البаксى" بشكل شخصي، بعيداً عن احتكار الشركات، لتلبية حاجاتهم بأقل تكلفة.

وشهدت المناطق الخاضعة لسيطرة قوات النظام ارتفاعاً كبيراً في أسعار وسائل النقل، نظراً للهبوط الكبير في العملة

السورية خلال السنوات الماضية، وارتفاع أسعار الوقود بشكل كبير.

المصادر:

RT